



ИНДУСТРИАЛЕН ХОЛДИНГ БЪЛГАРИЯ АД

Q3 2022

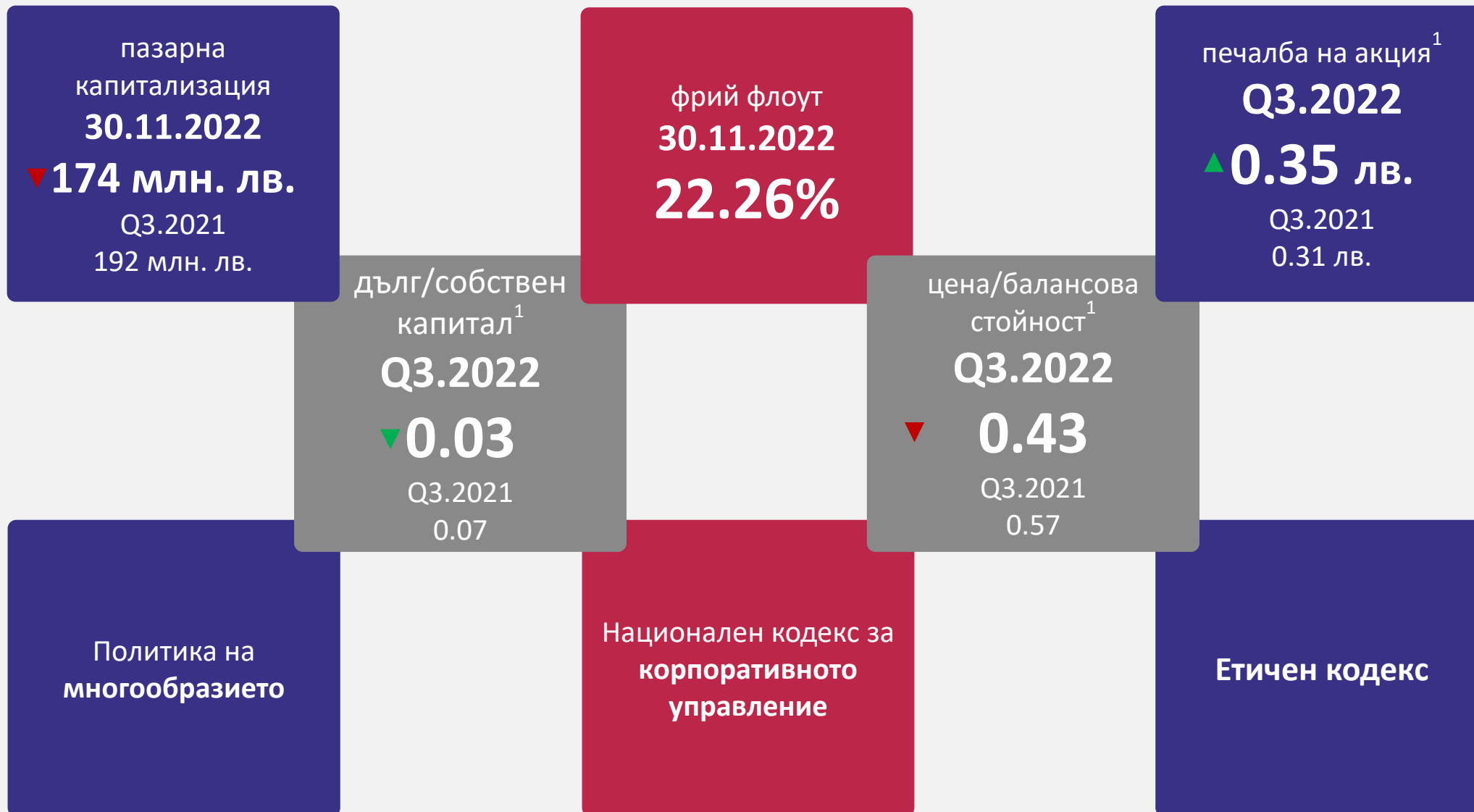
Ден на инвеститора

София | Декември 2022

Данета Желева

СЕО

ИНДУСТРИАЛЕН ХОЛДИНГ БЪЛГАРИЯ НАКРАТКО



¹ Консолидирани данни

ПОРТФЕЙЛ И НЕТНИ АКТИВИ ПО СЕГМЕНТИ

Инвестиционен портфейл по сегменти¹

192 млн. лв. Q3.2022

192 млн. лв. 2021

Машиностроене

- ЗММ България холдинг ЕАД
- ЗММ Сливен АД
- ЗММ Нова Загора АД
- ИХБ Метал Кастингс ЕАД

Пристанищна дейност

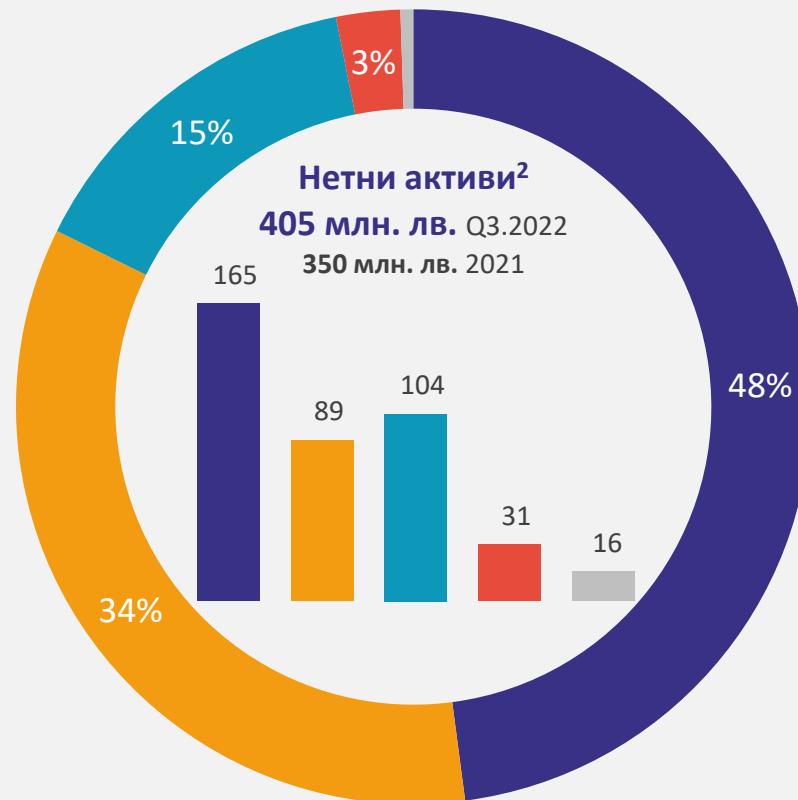
- КРЗ Порт Бургас АД
- Одесос ПБМ ЕАД
- Булпорт логистика АД

Морски транспорт

- ИХБ Шипинг Ко ЕАД
- Карвуна ЛТД
- Тириста ЛТД
- Одрия ЛТД
- Сердика ЛТД

Корабостроене и кораборемонт

- Булярд КИ ЕАД
- ИХБ Шипдизайн АД



- Морски транспорт
- Корабостроене и кораборемонт
- Пристанищна дейност
- Машиностроене
- Други дейности

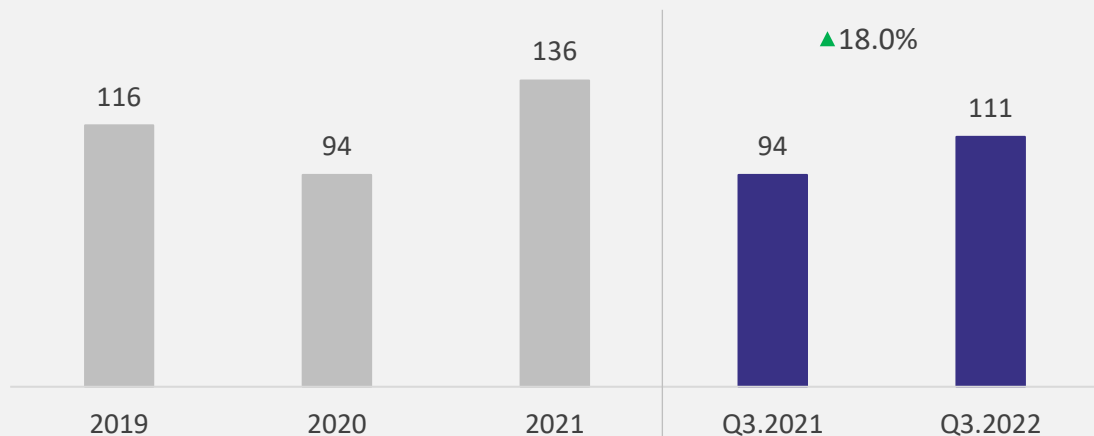
¹ Индивидуални данни

² Консолидирани данни

ПРИХОДИ КОНСОЛИДИРАНИ И СЕГМЕНТНИ

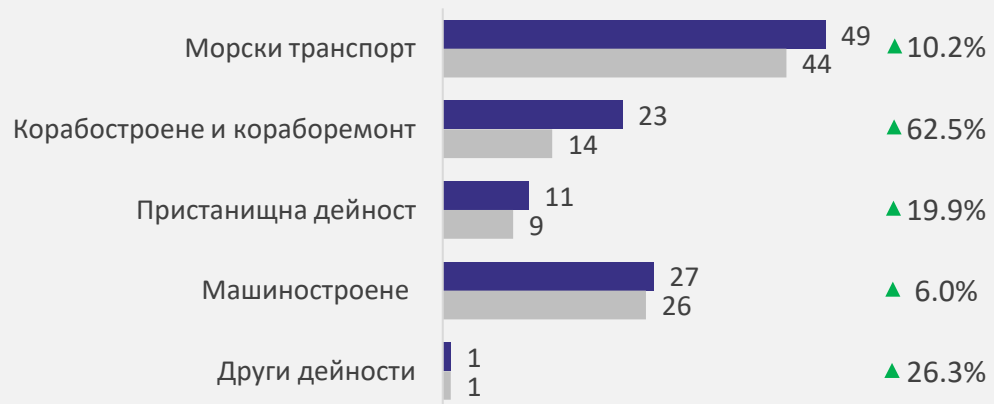
Консолидирани общи приходи

млн. лв.



Общи приходи по сегменти

млн. лв. Q3.2022 срещу Q3.2021



Морски транспорт

- по-ниски доларови приходи вследствие на по-малко дни в рейсов чартър
- по-висок среден курс на щатския долар спрямо лева

Корабостроене и кораборемонт

- по-голям обем ремонти
- по-висока производителност
- ръст на цените

Пристанищна дейност

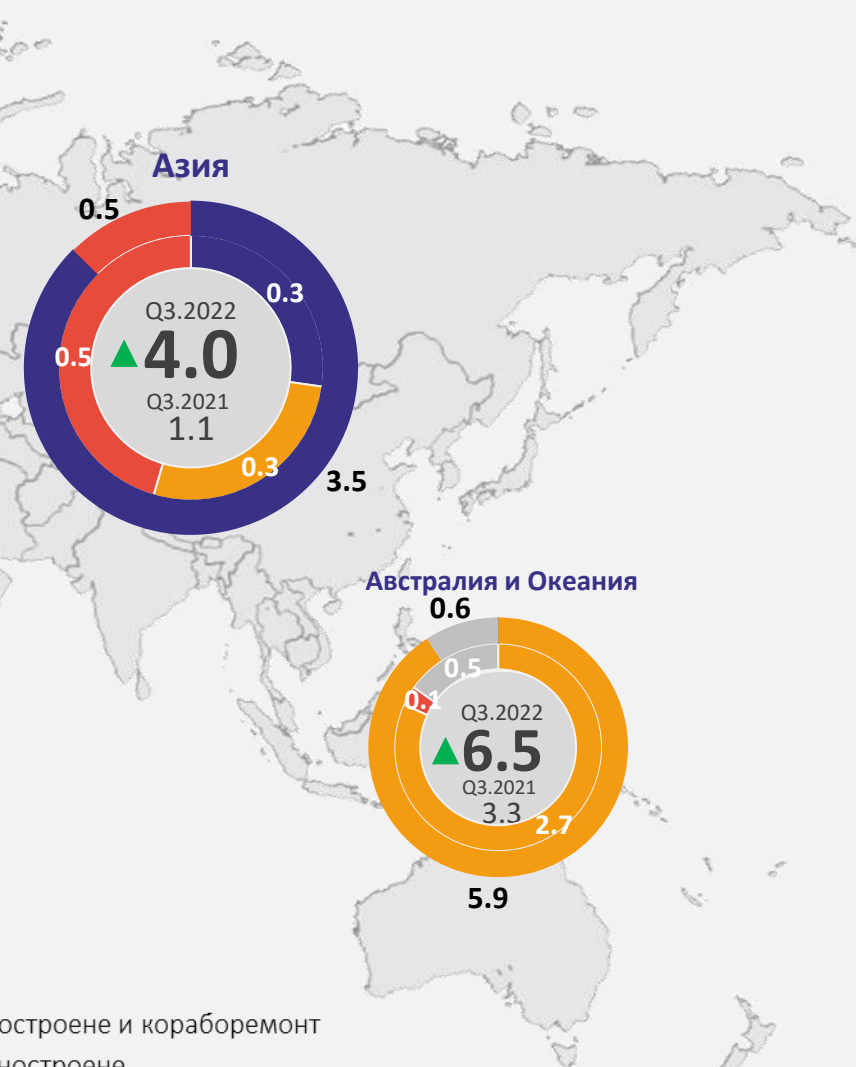
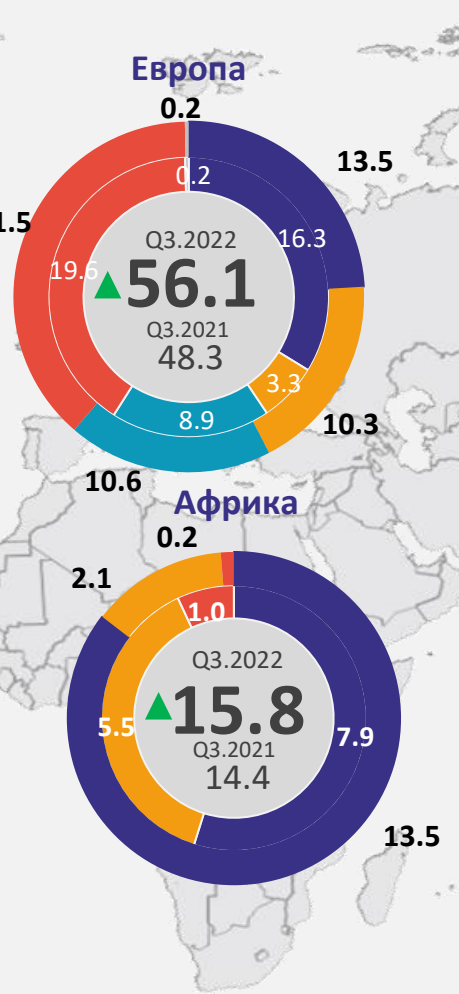
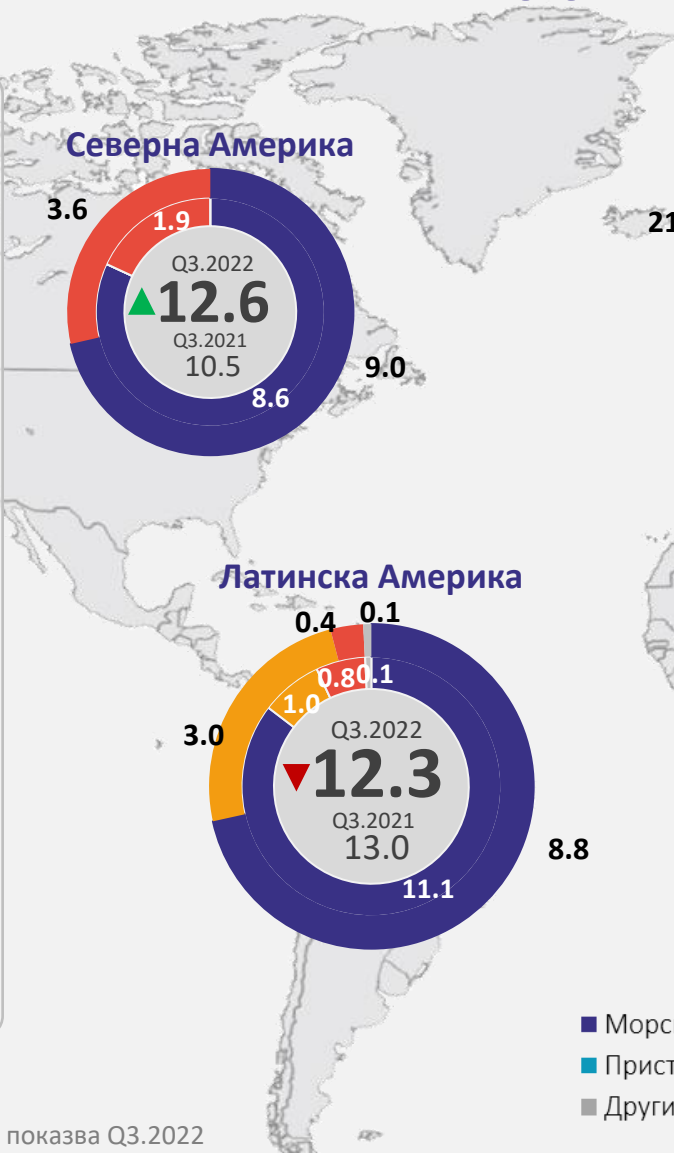
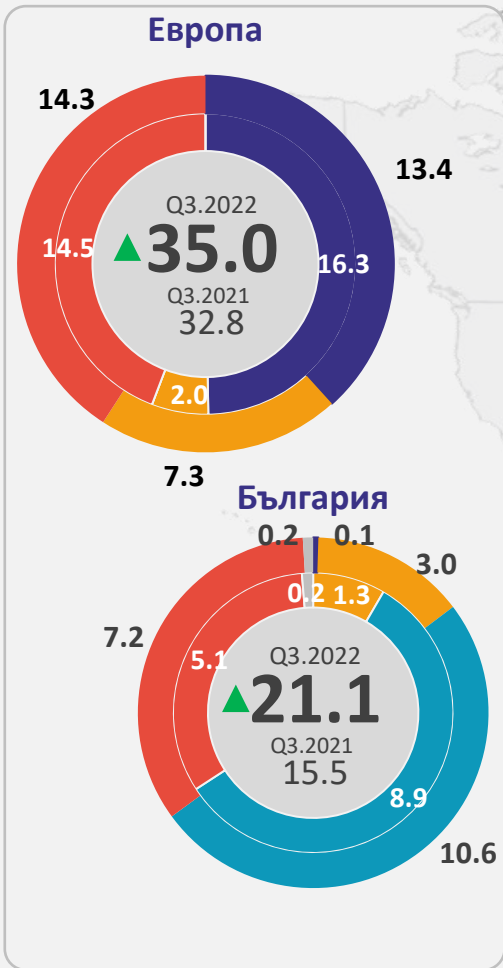
- по-високи приходи от съхранение
- разширен спектър от допълнителни услуги (пакетиране)
- ръст на цените

Машиностроене

- по-голям дял на тежките машини
- ръст на цените

ПРИХОДИ ПО РЕГИОНИ

МЛН. ЛВ.



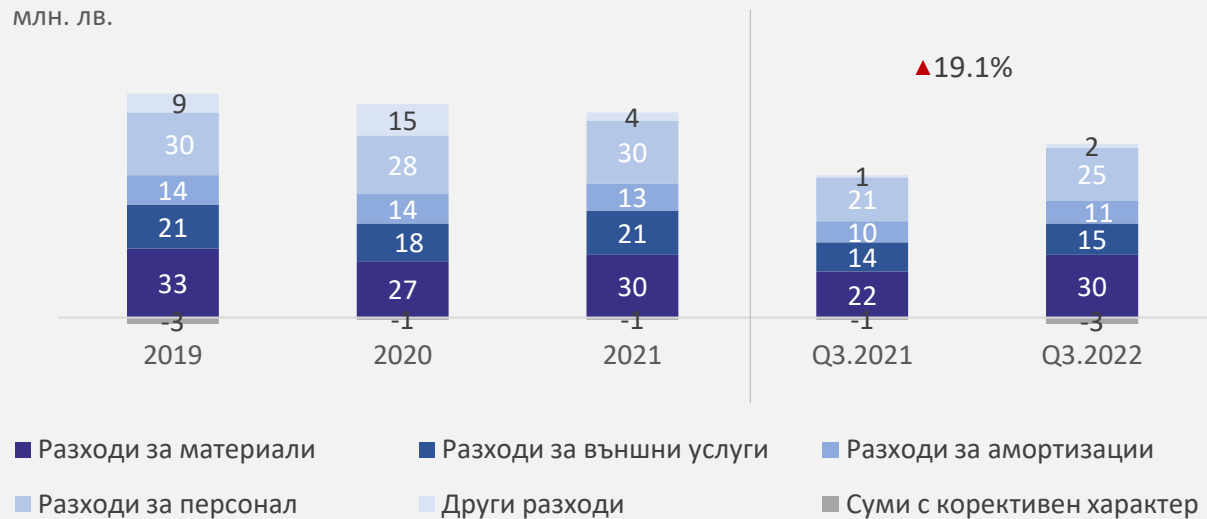
- Морски транспорт
- Корабостроене и кораборемонт
- Пристанищна дейност
- Машиностроене
- Други дейности

*Без други приходи
 **Външният пръстен на графиката показва Q3.2022
 ***Вътрешният пръстен на графиката показва Q3.2021
 ****В Европа са включени Турция и Русия
 *****Географският регион е според пристанището на разтоварване

РАЗХОДИ КОНСОЛИДИРАНИ И СЕГМЕНТНИ

Консолдирани разходи

млн. лв.



По-високи обеми продажби

- увеличение на разходи с променлив характер спрямо обема
- ▲ разходи за материали, външни услуги и персонал

Силно инфлационна среда

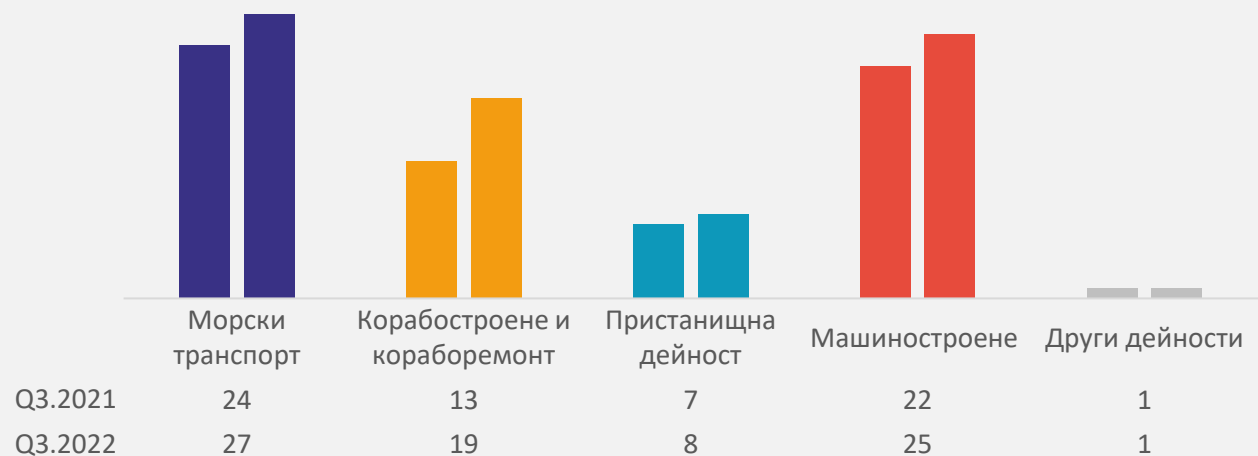
- увеличение на цени на метали и горива
- ▲ разходи за материали
- индексирани на работните заплати
- ▲ разходи за персонал

Цени на енергоизточници

- увеличени разходи за електроенергия
- ▲ разходи за материали

Оперативни разходи по сегменти

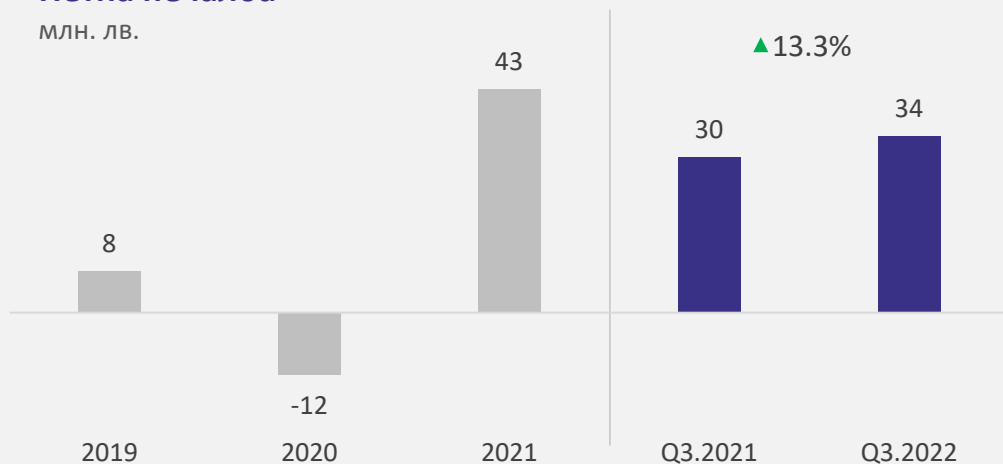
млн. лв.



ПЕЧАЛБА КОНСОЛИДИРАНА И СЕГМЕНТНА

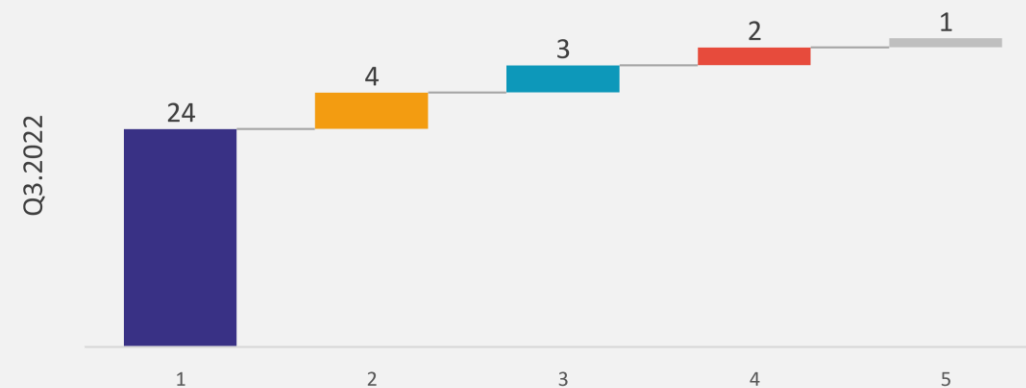
Нетна печалба¹

млн. лв.



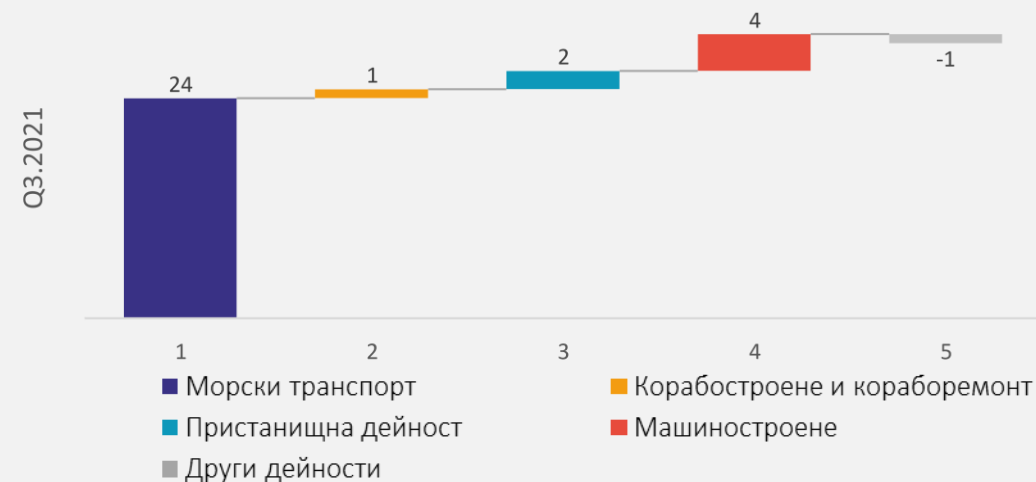
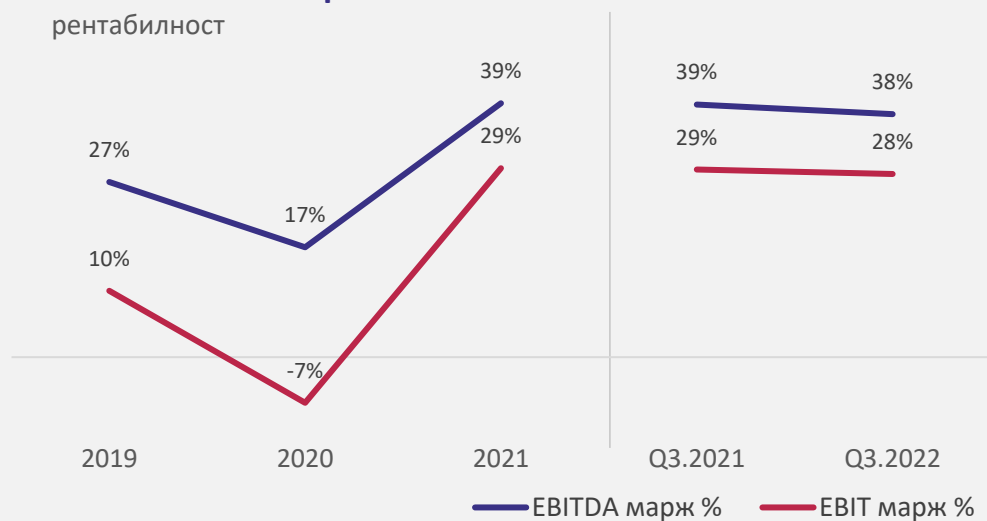
Нетна печалба по сегменти

млн. лв.



ЕБИТДА и ЕБИТ маржове¹

рентабилност

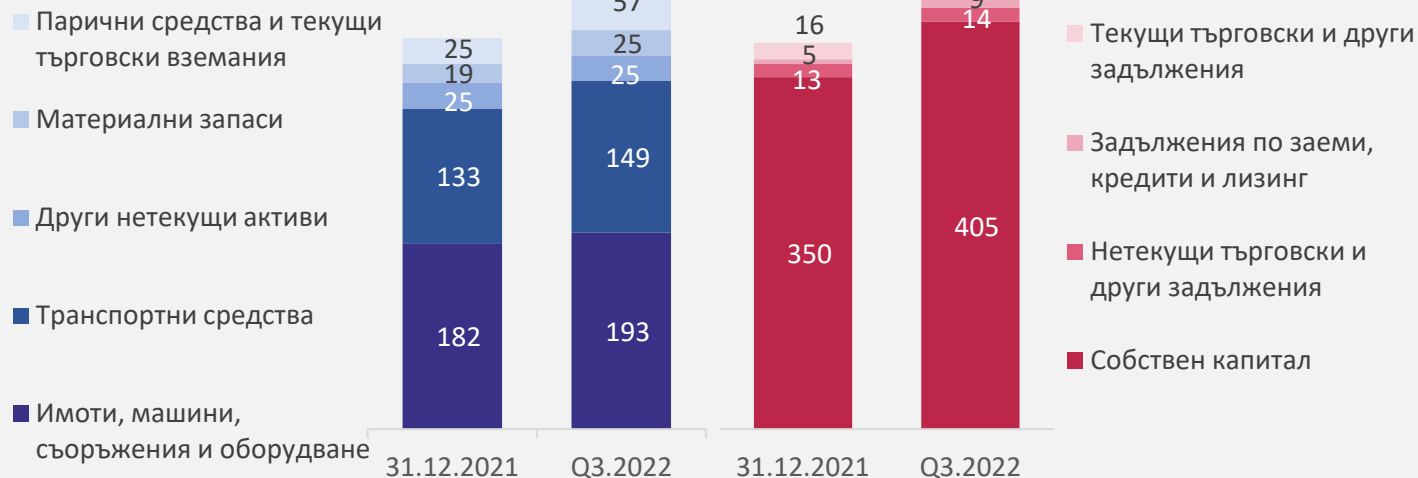


¹ Консолидирани данни

БАЛАНСОВА ПОЗИЦИЯ

Структура на активите и пасивите

млн. лв.



Активи

- висок курс на щатския долар към лева
- увеличени инвестиционни разходи (активи в процес на изграждане)
- натрупани парични средства за инвестиции
- високо ниво на активи по договори с клиенти (търговски вземания)

Собствен капитал

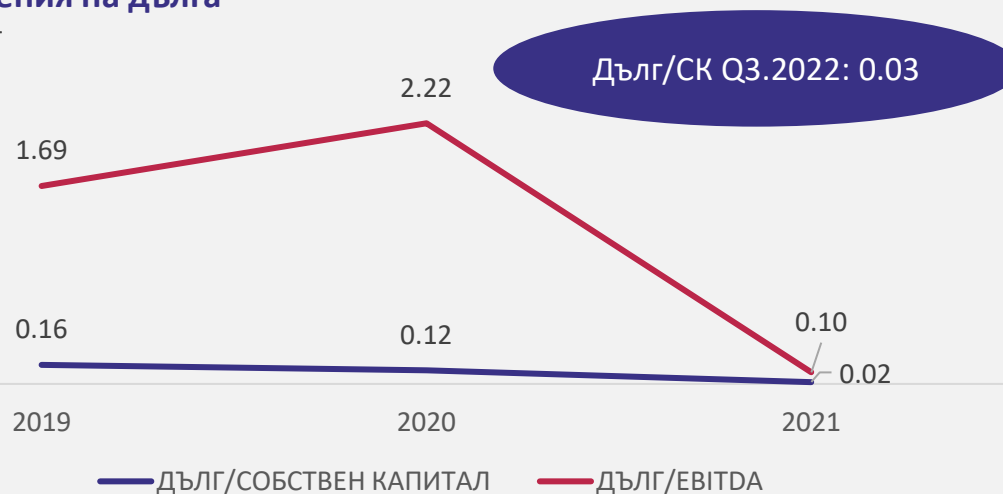
- ефекти от превалутиране
- финансов резултат

Пасиви

- нови кредити за финансиране на инвестиции
- нараснали търговски задължения следствие на увеличените търговски вземания

Съотношения на дълга

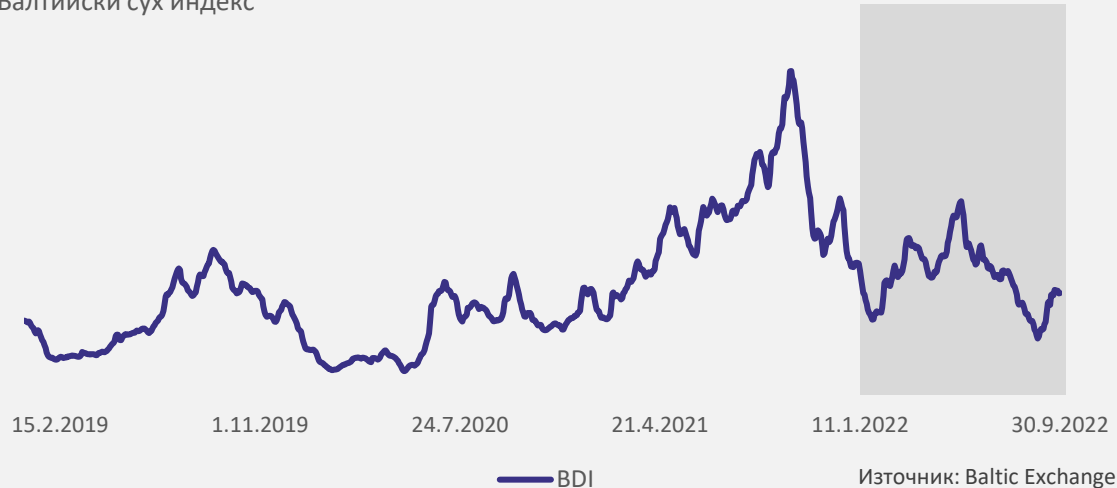
коефициент



МОРСКИ ТРАНСПОРТ

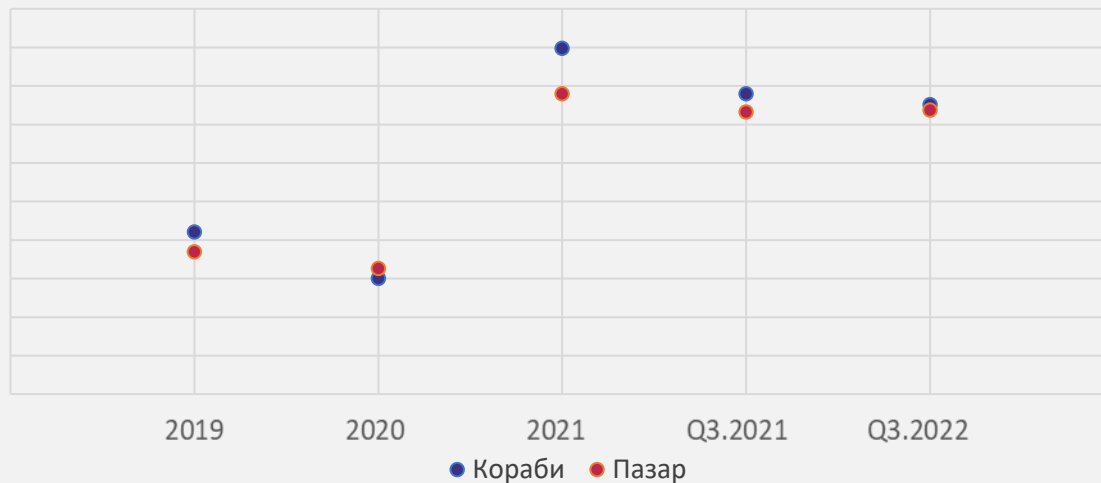
Фрахтов пазар

Балтийски сух индекс



Корабите на групата спрямо пазара

Time charter equivalent (TCE) в USD/ден



Пазарна среда

- съпоставими осреднени тайм чартърни нива за двете деветмесечия
- индикации за спад на фрахтовите нива
- засилени екологични изисквания
- проблем с кадрите на разположение

Нашите дружества

- по-добър тайм чартърен еквивалент от пазара
- по-добра рентабилност заради вътрешния корабен мениджмънт
- за първи път чуждестранни членове на екипажа

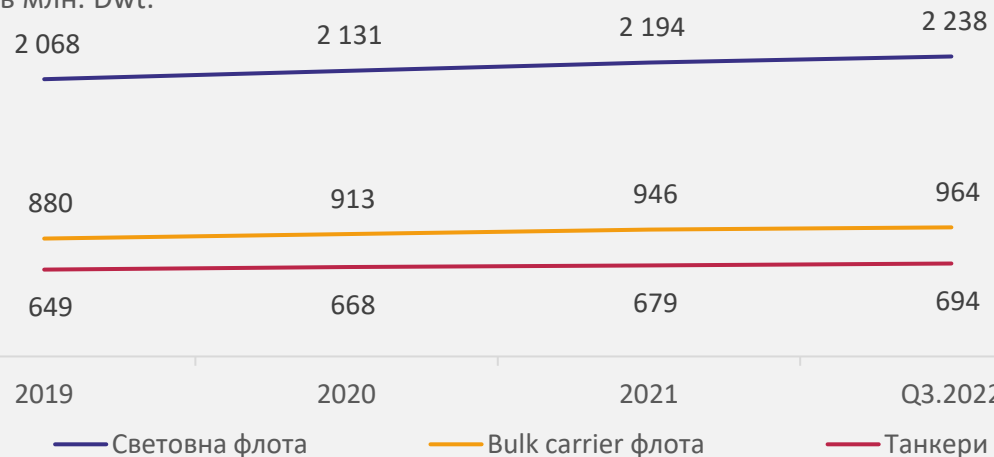
Инвестиции

- разширение на флота

КОРАБОСТРОЕНЕ И КОРАБОРЕМОНТ

Световна флота

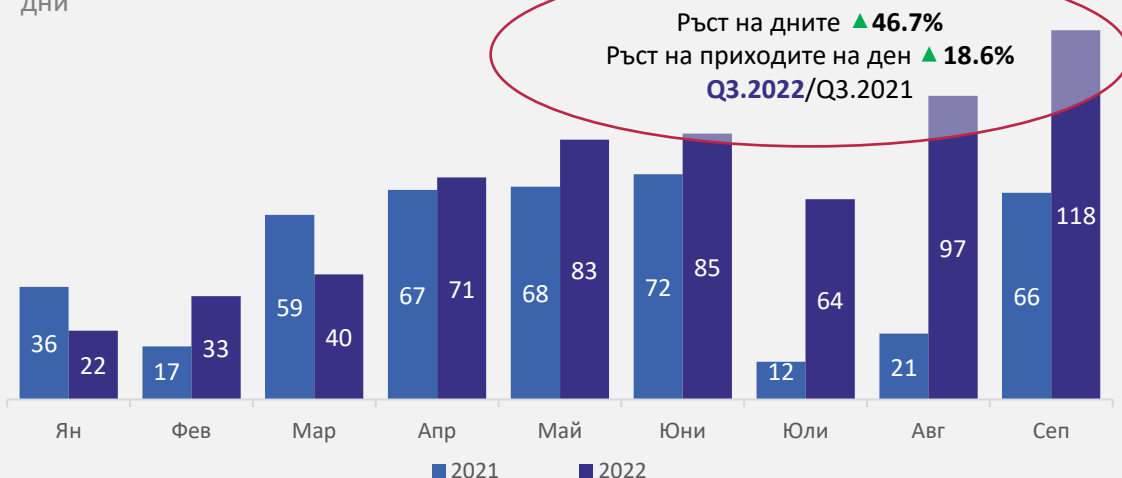
в млн. Dwt.



Източник: Clarksons Research

Дни кораборемонт

дни



Пазарна среда

- заети турски корабостроителници
- „нормализиран“ фрахтов пазар
- строги санитарни ограничения в Китай
- запазване на темпа на новите поръчки за ремонт
- ниски нива на ново строителство

Нашите дружества

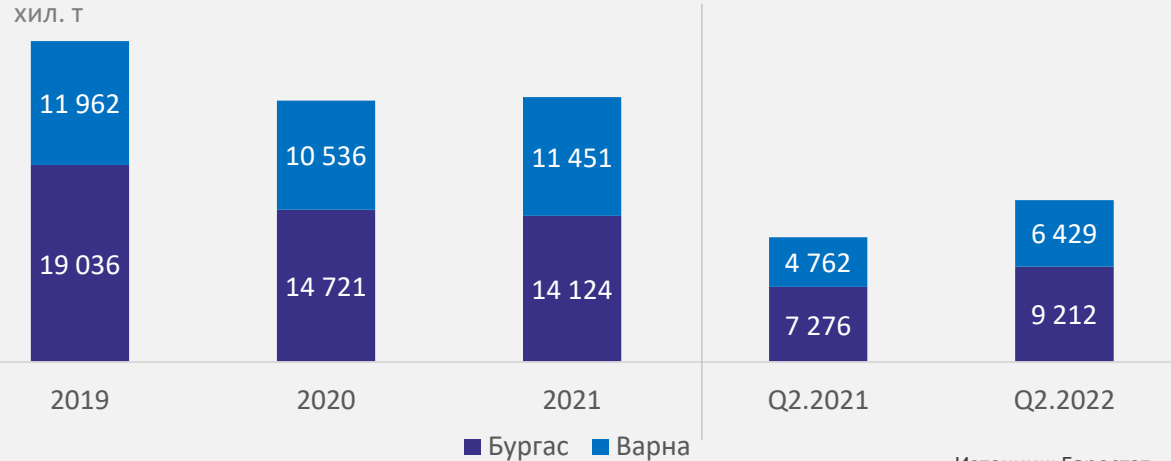
- ускорена обращаемост на кораборемонта
- запълнен производствен график
- ръст на проектантските услуги

Инвестиции

- подмяна и ремонт на ключово оборудване
- подобряване на сградния фонд

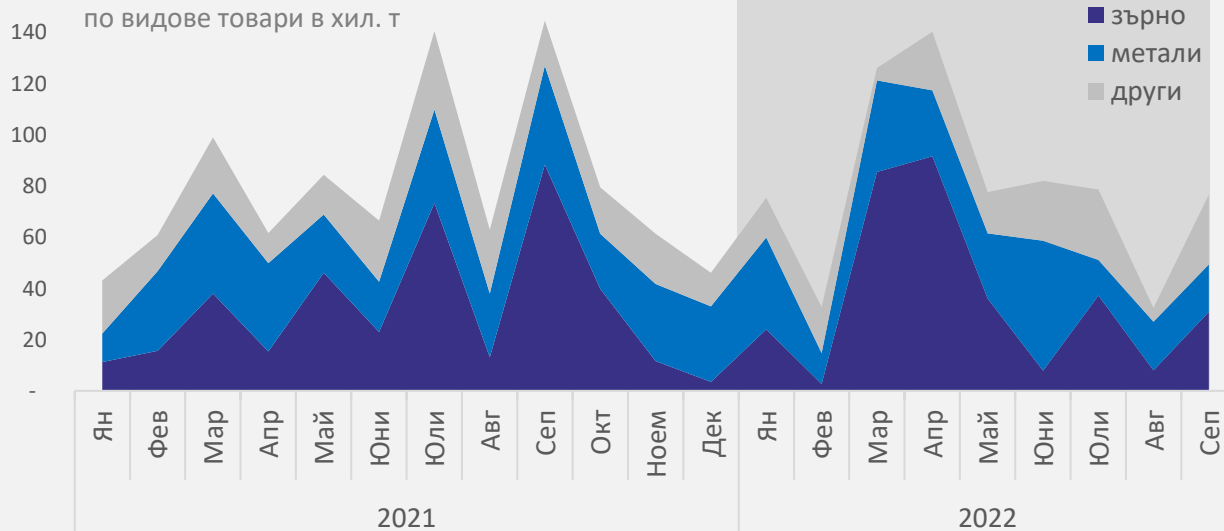
ПРИСТАНИЩНА ДЕЙНОСТ

Товарооборот по пристанищни райони Варна и Бургас



Източник: Евростат

Товарооборот на Одесос ПБМ ЕАД и КРЗ Порт Бургас АД



Пазарна среда

- нестабилен пазар на износ на зърно и силен спад на износа на стъкло вследствие на конфликта в Украйна
- нарастване на големината на корабните партии
- силно конкурентна пазарна среда

Нашите дружества

- по-малко количество обработени товари
- нарастване на дела на услугите с добавена стойност
- ръст на дните на съхранение

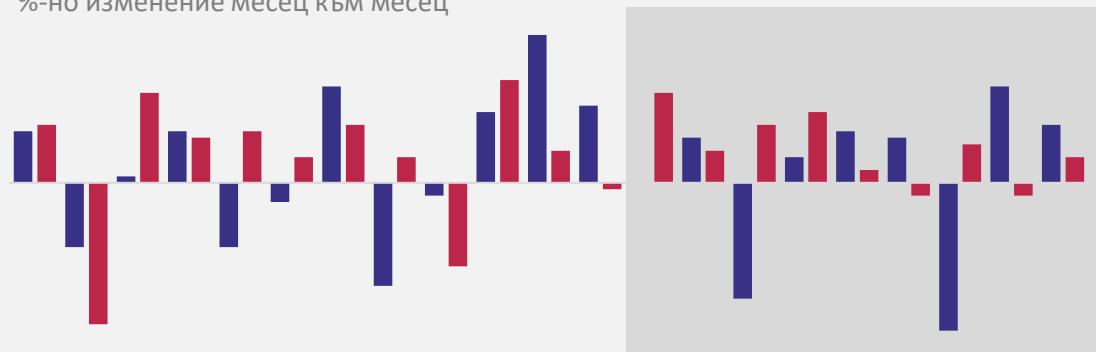
Инвестиции

- стартирал първи етап от разширение на пристанище Одесос ПБМ – изграждане на нова кейова стена
- разширение на пристанище КРЗ Порт Бургас – проектна фаза

МАШИНОСТРОЕНЕ

Индустриално производство в САЩ и Еврозона

%-но изменение месец към месец

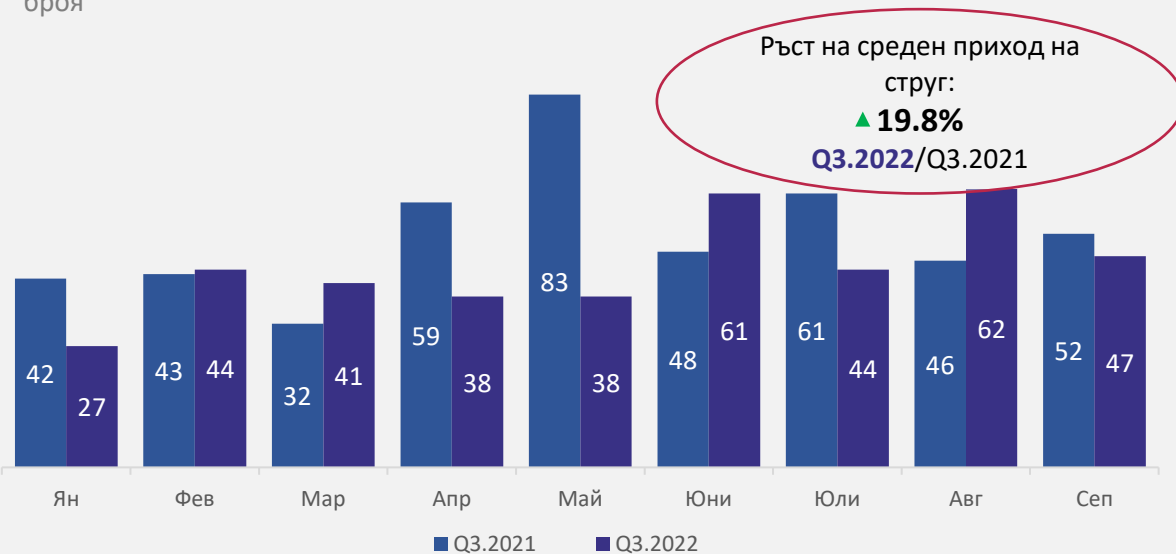


01.1.2021 01.6.2021 01.11.2021 01.4.2022 01.9.2022

■ Еврозона ■ САЩ Източник: Евростат, Федерален резерв

Продадени стругове

броя



Пазарна среда

- индикации за настъпваща рецесия
- въздействие на военния конфликт в Украйна
- промяна на логистичните вериги

Нашите дружества

- забавяне на новите поръчки
- завишено търсене на резервни части
- оптимизиране на производственото планиране
- унифициране на производствени компоненти

Инвестиции

- подмяна и ремонт на машинния парк
- подобряване на сградния фонд
- фотоволтаични централи

ФОТОВОЛТАИЧНИ ЦЕНТРАЛИ



2.5 млн. лв.

инвестиции



21 %

от консумираната
електроенергия на Групата **Q3.2022**



2 061 т

спестени CO₂ емисии **Q3.2022**



11.3 млн. лв.

предстоящи инвестиции

2.2 MWp

опериращи мощности

16 %

от консумираната
електроенергия на Групата **2021**

1 920 т

спестени CO₂ емисии **2021**

8.4 MWp

нови мощности



BUSINESS RUN 2022



СПОРТНА ЕСЕН 2022 АЛБЕНА



ДЪРЖАВНО ПЪРВЕНСТВО ПО ТЕНИС



БОКСОВ КЛУБ ЛОКОМОТИВ



Индустриален холдинг България АД
Ул. Фритъф Нансен 37А, ет. 7, София 1142

Тел.: (+359 2) 980 71 01, 981 55 06
Факс: (+359 2) 980 70 72
E-mail: office@bulgariaholding.com

ЕТИЧНОСТ

ЧЕСТНОСТ

ВЯРА

Директор за връзки
с инвеститорите:

Владислава Згурева
E-mail: ir@bulgariaholding.com

Уебсайт:
www.bulgariaholding.com

Информацията, изявленията и мненията, представени на тази среща (писмени и устни) свързани с бъдещи очаквания, тенденции и други подобни изявления се основават на текущите виждания и предположения на ръководството. Същите са обусловени от фактори извън контрола на „Индустриален холдинг България“ АД, поради което са с несигурен характер и не следва да бъдат считани за надежден показател за бъдещи резултати. Нито „Индустриален холдинг България“ АД, нито някой от неговите представители, директори или служители поемат каквато и да било отговорност във връзка с каквито и да било загуби, произтичащи от употребата на информацията, представена на тази среща. Информацията, изявленията и мненията, оповестени на тази среща са само с информационна цел и не представляват препоръка за закупуване на ценни книжа или финансови инструменти и не могат да служат като единствено основание за вземане на инвестиционно решение. Информацията и мненията, изложени на настоящата среща, са актуални към датата на провеждането ѝ и подлежат на промяна без предизвестие. Дружеството не поема задължение да актуализира информацията или изявленията, представени на срещата, освен в случаите, когато това се изисква по силата на закон.